

## ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 С ОДИНАРНЫМ КОЛЕСОМ



Центробежные электронасосы из нержавеющей стали AISI 304 с одинарным колесом

### ПРИМЕНЕНИЕ

- Повышение давления
- Садовое орошение
- Системы мойки
- Водоочистка
- Градирни
- Перекачивание чистой воды общего назначения

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- Надежная конструкция гидравлической части
- Небольшие размеры

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ НАСОСА

- Максимальное рабочее давление 8 бар
  - Максимальная температура жидкости
    - 5 ÷ +60 °C для CD и CDE 70/05-70/07-90/10
    - 5 ÷ +90 °C для остального ряда CD
    - 5 ÷ +110 °C для исполнения H-HS-HW-HSW
    - 5 ÷ +120 °C для остального ряда CDE
  - Входное соединение G1½ для CD 200, G1¼ для остального ряда
  - Выходное соединение G1
  - MEI > 0,4
- Более подробные сведения см. в наших каталогах на сайте [www.ebara-europe.com](http://www.ebara-europe.com).

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Высокоэффективные двигатели класса IE2 от 0,75 кВт
- Асинхронный закрытый 2-полюсный двигатель с внутренней вентиляцией
- Класс изоляции F
- Класс защиты IP55
- Однофазное напряжение 230 В ±10 % 50 Гц, трехфазное напряжение 230/400 В ±10 % 50 Гц
- Конденсатор и тепловая защита с автоматическим перезапуском встроены в однофазный двигатель
- Для трехфазного исполнения тепловая защита должна быть предусмотрена потребителем

### МАТЕРИАЛЫ

- Корпус насоса, рабочее колесо, диффузор, диск уплотнения, основание, корпус двигателя и крышка вентилятора из EN 1.4301 (AISI 304)
- Торцевое уплотнение
  - Керамика/графит/NBR (стандарт)
  - Керамика/графит/FPM (исполнение H)
  - SiC/SiC/FPM (исполнение HS)
  - Карбид вольфрама/карбид вольфрама/FPM (исполнение HW)
  - SiC/карбид вольфрама/FPM (исполнение HSW)
  - Керамика/графит/EPDM (исполнение E)
  - Карбид вольфрама/специальный графит/EPDM (исполнение U3CEGG)
- Вал из AISI 303 (часть, контактирующая с жидкостью)

### БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ

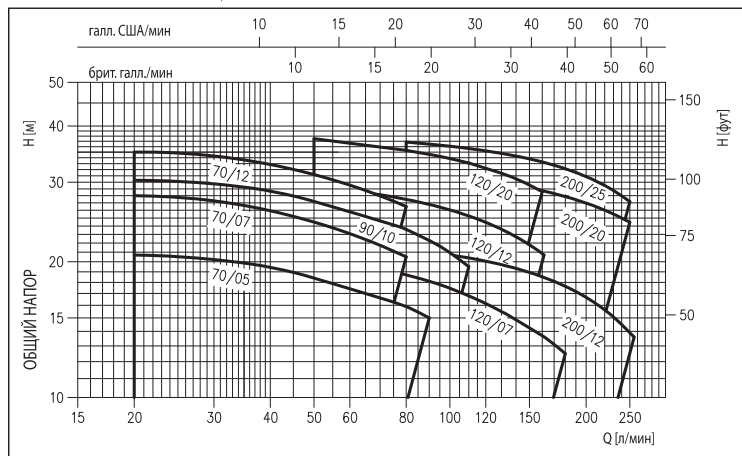
- 1EPBH

### АКСЕССУАРЫ (по заказу)

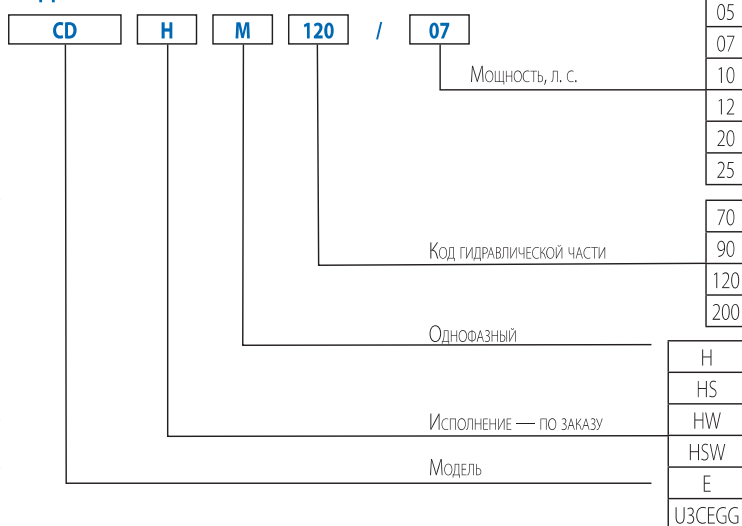
- Бачок 5 литров 10 бар ¾ EPDM
- Бачок 24 литра 8 бар 1" EPDM
- Бачок 24 литра 10 бар 1" EPDM
- Поплавковый выключатель 5 м ПВХ с противовесом
- Поплавковый выключатель 10 м ПВХ с противовесом
- Реле давления SQUARE-D FSG-2 1,4÷4,6 бар G¼ F
- Реле давления FYG-22 2,8÷7 бар G¼ F
- Presscomfort — регулятор давления

### ДИАПАЗОН ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

(согласно ISO 9906, Приложение A)



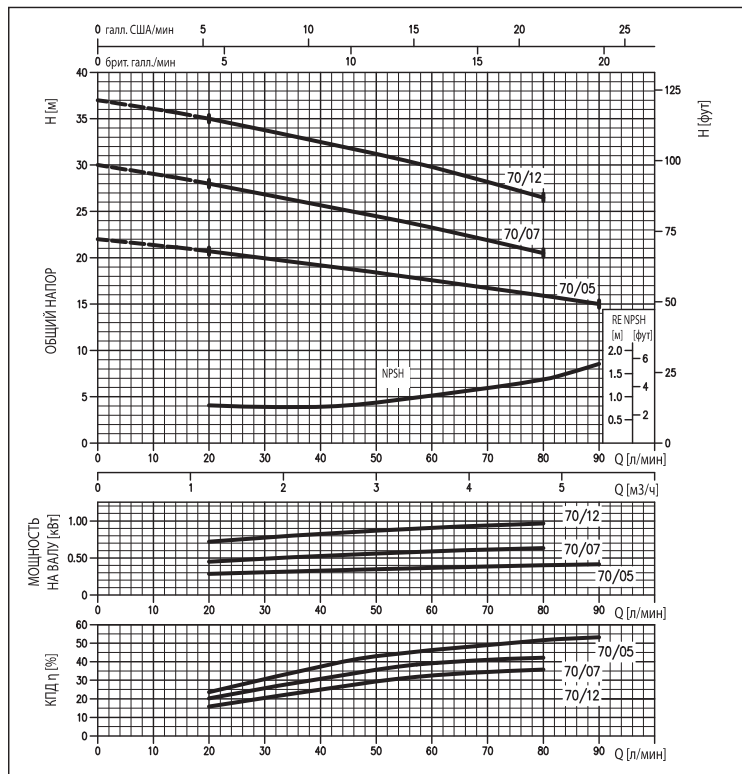
### КОДИРОВКА



## ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 С ОДИНАРНЫМ КОЛЕСОМ

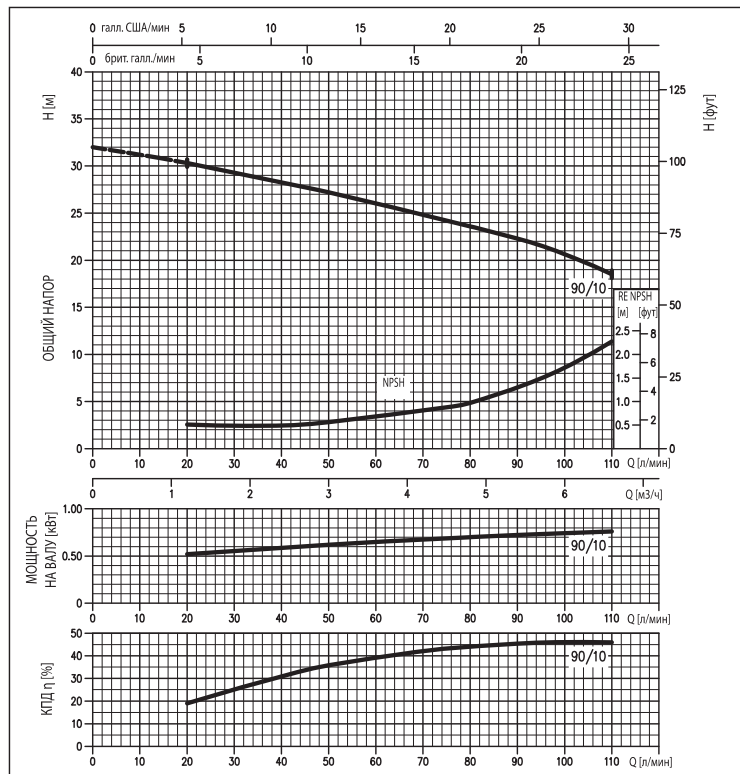
### КРИВЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК серии CD 70

(согласно ISO 9906, Приложение A)



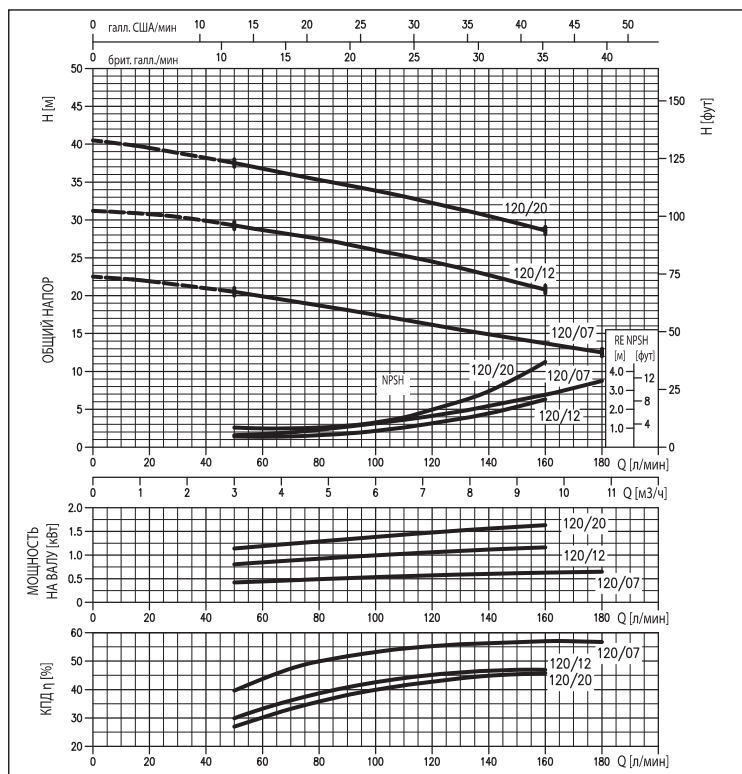
### КРИВЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК серии CD 90

(согласно ISO 9906, Приложение A)



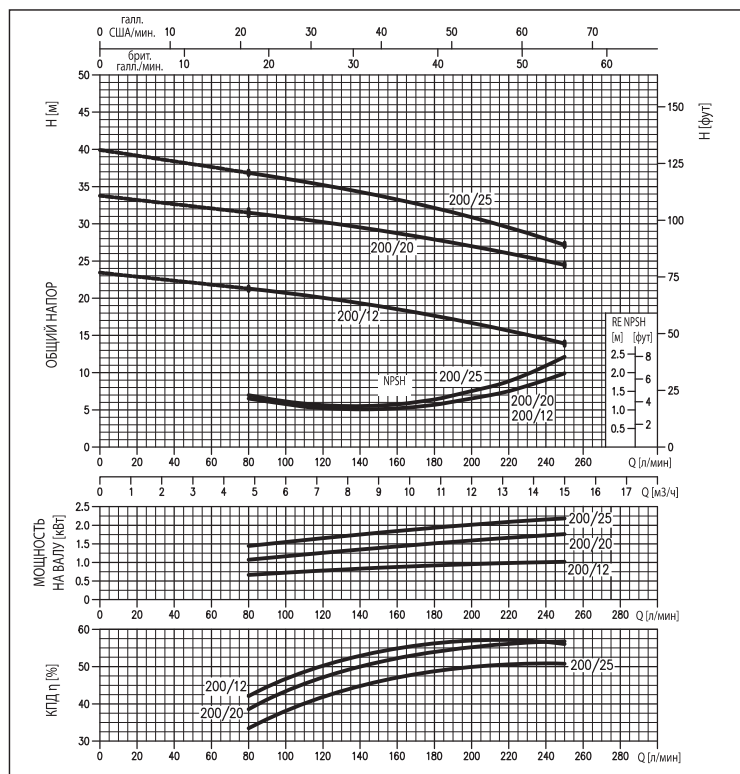
### КРИВЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК серии CD 120

(согласно ISO 9906, Приложение A)



### КРИВЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК серии CD 200

(согласно ISO 9906, Приложение A)



## ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 С ОДИНАРНЫМ КОЛЕСОМ

ТАБЛИЦА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

Модель		P <sub>2</sub>		Q - расход																		
Однофазный 230 В	Трехфазный 230/400 В	[л. с.]	[кВт]	H - напор [м]																		
				л/мин м³/ч	20	50	80	90	110	130	160	180	210	250								
CDM 70/05	CD 70/05	0,5	0,37	20,7	18,4	15,9	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CDM 70/07	CD 70/07	0,8	0,55	28,0	24,5	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CDM 70/12	CD 70/12	1,2	0,9	35,0	31,2	26,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CDM 90/10	CD 90/10	1	0,75	30,3	27,2	23,6	22,3	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CDM 120/07	CD 120/07	0,8	0,55	-	20,5	18,7	18,1	16,8	15,5	13,7	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CDM 120/12	CD 120/12	1,2	0,9	-	29,5	27,5	26,8	25,2	23,6	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CDM 120/20	CD 120/20	2	1,5	-	37,5	35,3	34,6	33,1	31,4	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CDM 200/12	CD 200/12	1,2	0,9	-	-	21,3	21	20,4	19,7	18,5	17,6	16	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CDM 200/20	CD 200/20	2	1,5	-	-	31,5	31,2	30,6	30	28,7	27,9	26,5	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	CD 200/25	2,5	1,8	-	-	36,8	36,5	35,6	34,7	33,3	32	30	27,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

РАЗМЕРЫ

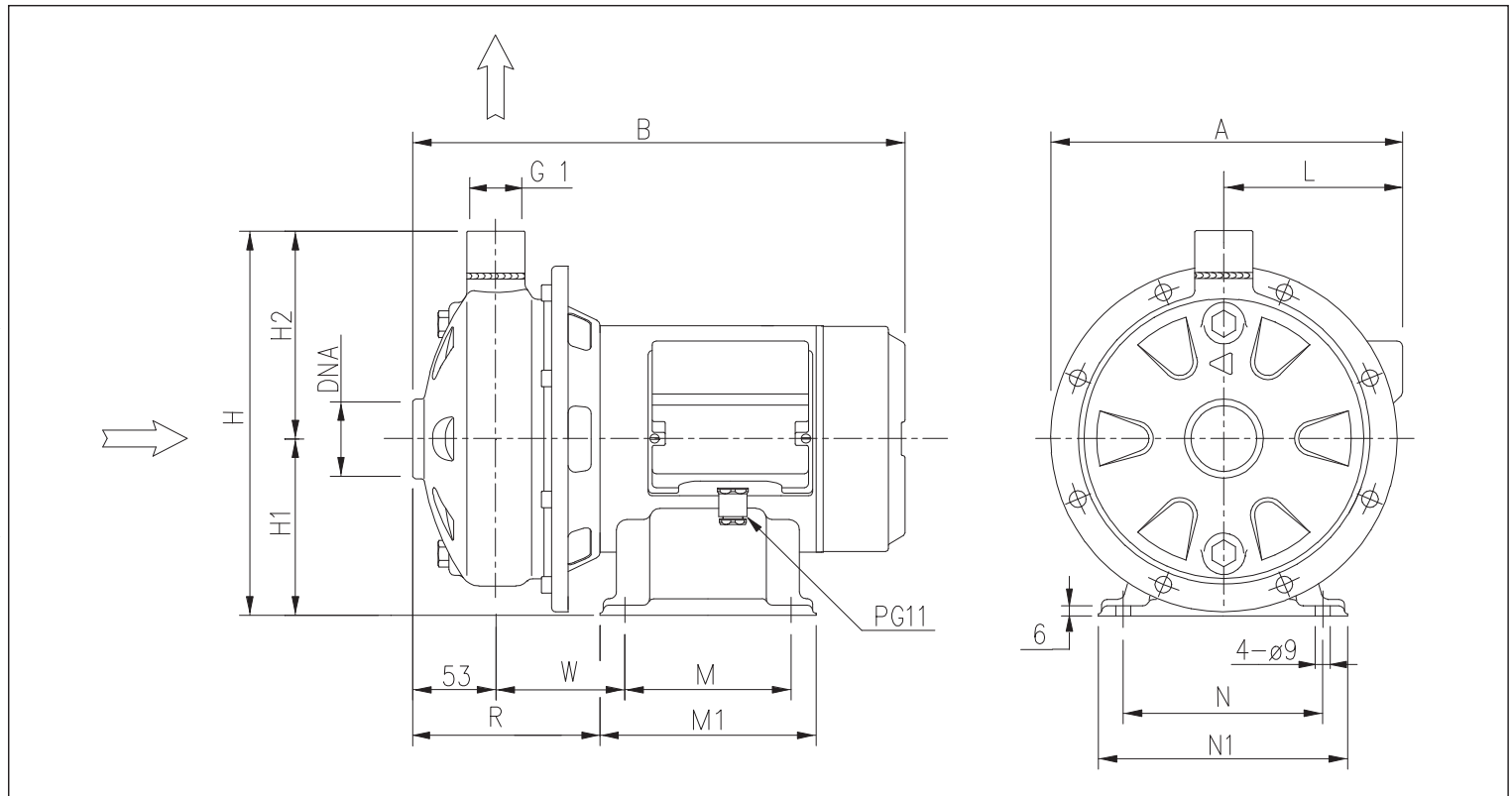


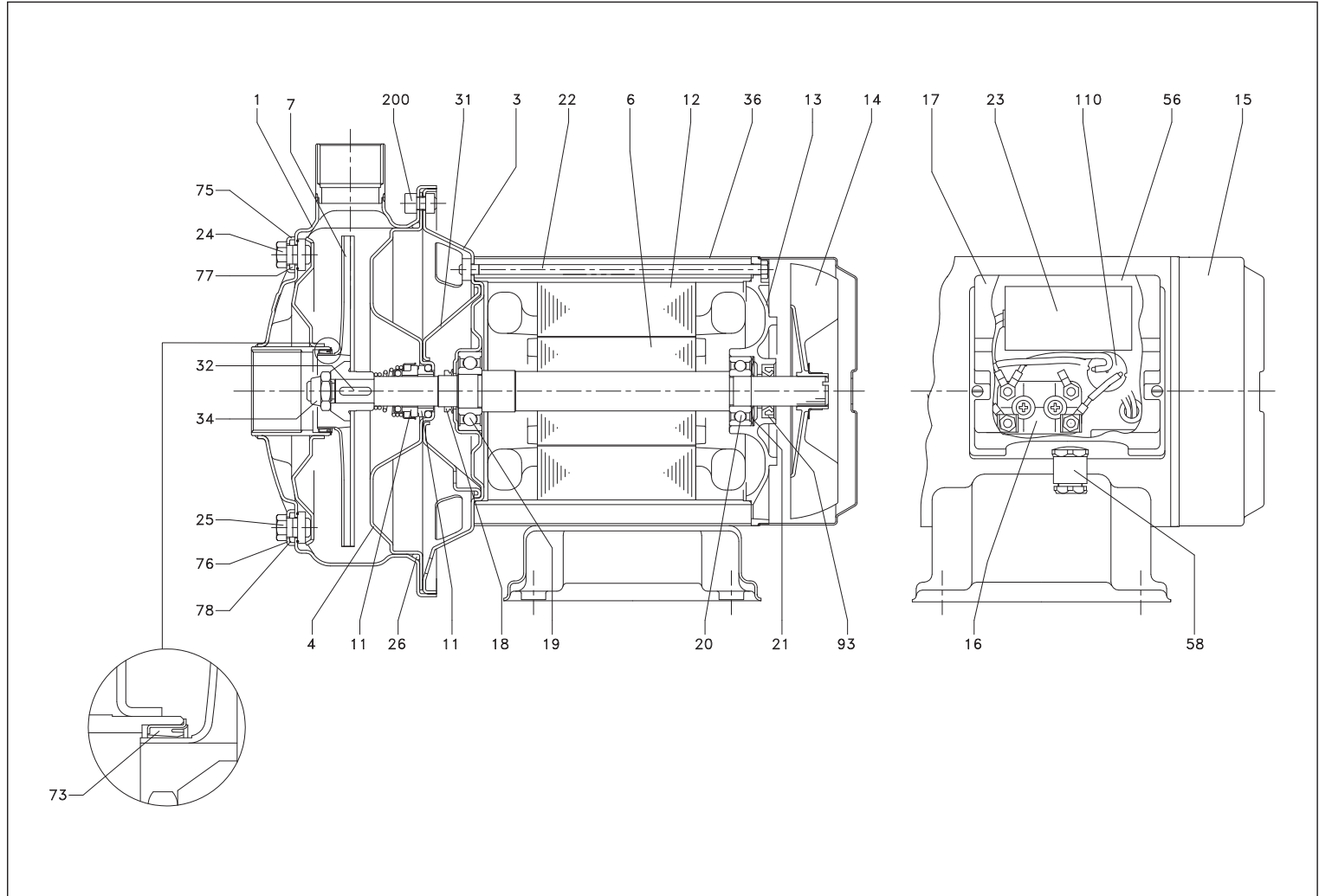
ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ

Модель	Размеры [мм]																		Вес [кг]	
	A [2]	A [1]	B [2]	B [1]	H	H1	H2	L [2]	L [1]	M [2]	M [1]	M1 [2]	M1 [1]	N	N1	R	W	DNA	[2]	[1]
CD(M) 70/05	209	208	298	298	229,5	106	123,5	105	104	100	100	130	130	120	150	115,5	77,5	G1¼	8,7	8,7
CD(M) 70/07	209	208	298	298	229,5	106	123,5	105	104	100	100	130	130	120	150	115,5	77,5	G1¼	10,0	10,0
CD(M) 70/12	208	208	328	338	229,5	106	123,5	104	104	100	100	130	130	120	150	130,5	92,5	G1¼	13,2	13,7
CD(M) 90/10	209	208	328	328	229,5	106	123,5	105	104	100	100	130	130	120	150	130,5	92,5	G1¼	11,5	11,6
CD(M) 120/07	209	208	298	298	229,5	106	123,5	105	104	100	100	130	130	120	150	115,5	77,5	G1¼	10,0	10,5
CD(M) 120/12	208	208	328	338	229,5	106	123,5	104	104	100	100	130	130	120	150	130,5	92,5	G1¼	12,3	12,9
CD(M) 120/20	232	232	356	366	250	118	132	116	116	120	120	150	150	140	170	133	95	G1¼	15,3	17,4
CD(M) 200/12	208	208	328	338	229,5	106	123,5	104	104	100	100	130	130	120	150	130,5	92,5	G1½	12,0	12,6
CD(M) 200/20	213	213	356	366	229,5	106	123,5	109	109	120	120	150	150	140	170	133	95	G1½	15,8	16,6
CD 200/25	-	232	-	366	250	118	132	-	116	-	120	-	150	140	170	138	100	G1½	-	17,4

[1] Только для трехфазных  
[2] Только для однофазных

## ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 С ОДИНАРНЫМ КОЛЕСОМ

РАЗРЕЗ CD 70/05 - 70/07 - 90/10



### ТАБЛИЦА МАТЕРИАЛОВ

Ссылка	Наименование	Материал	Ссылка	Наименование	Материал
1	Корпус	AISI 304	24	Пробка наливного отверстия	AISI 304
3	Основание двигателя	AISI 304	25	Пробка дренажного отверстия	AISI 304
4	Крышка корпуса	AISI 304	26	Уплотнительное кольцо [2]	NBR
6	Вал с ротором	AISI 303 Часть, контактирующая с жидкостью	31	Упорный фланец	AISI 304
7	Рабочее колесо	AISI 304	32	Шпонка	AISI 316
11	Торцевое уплотнение	Керамика/Графит/NBR	34	Гайка рабочего колеса	Нержавеющая сталь A2-70
12	Рама двигателя со статором	-	36	Кожух двигателя	AISI 304
13	Крышка двигателя	Алюминий	56	Профильная прокладка	NBR
14	Вентилятор	РА	58	Кабельный сальник	-
15	Крышка вентилятора	AISI 304	73	Кольцо корпуса [3]	NBR
16	Клеммная колодка	-	75	Шайба	AISI 304
17	Крышка клеммной колодки	РА66, упроченный стекловолокном	76	Шайба	AISI 304
18	Экранное кольцо	NBR	77	Уплотнительное кольцо [2]	NBR
19	Боковой шарикоподшипник насоса	-	78	Уплотнительное кольцо [2]	NBR
20	Боковой шарикоподшипник вентилятора	-	93	Уплотнительная манжета	NBR
21	Компенсационное кольцо	Сталь С70	110	Защита двигателя [1]	-
22	Стяжка	Fe 420 оцинкован.	200	Винт	Нержавеющая сталь A2-70
23	Конденсатор [1]	-			

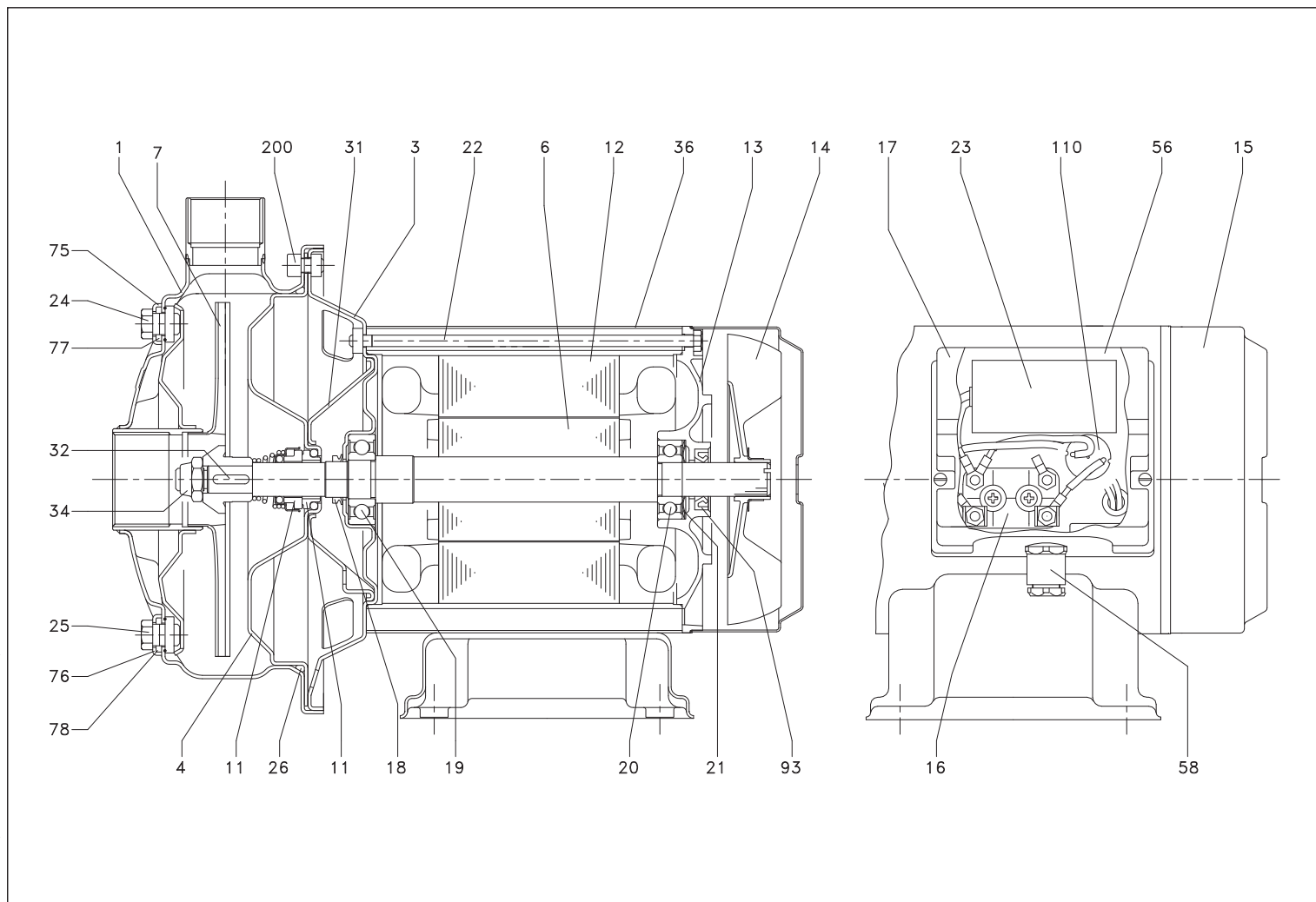
[1] Только для однофазных

[2] FPM для H-HS-HW-HSW, EPDM для E

[3] FPM для CDH 70/05, CDHS 70/05, CDHW 70/05, CDHSW 70/05, CDH 70/07, CDHS 70/07, CDHW 70/07, CDHSW 70/07, CDH 90/10, CDHS 90/10, CDHW 90/10, CDHSW 90/10

NBR для CDE 70/05, 70/07, 90/10

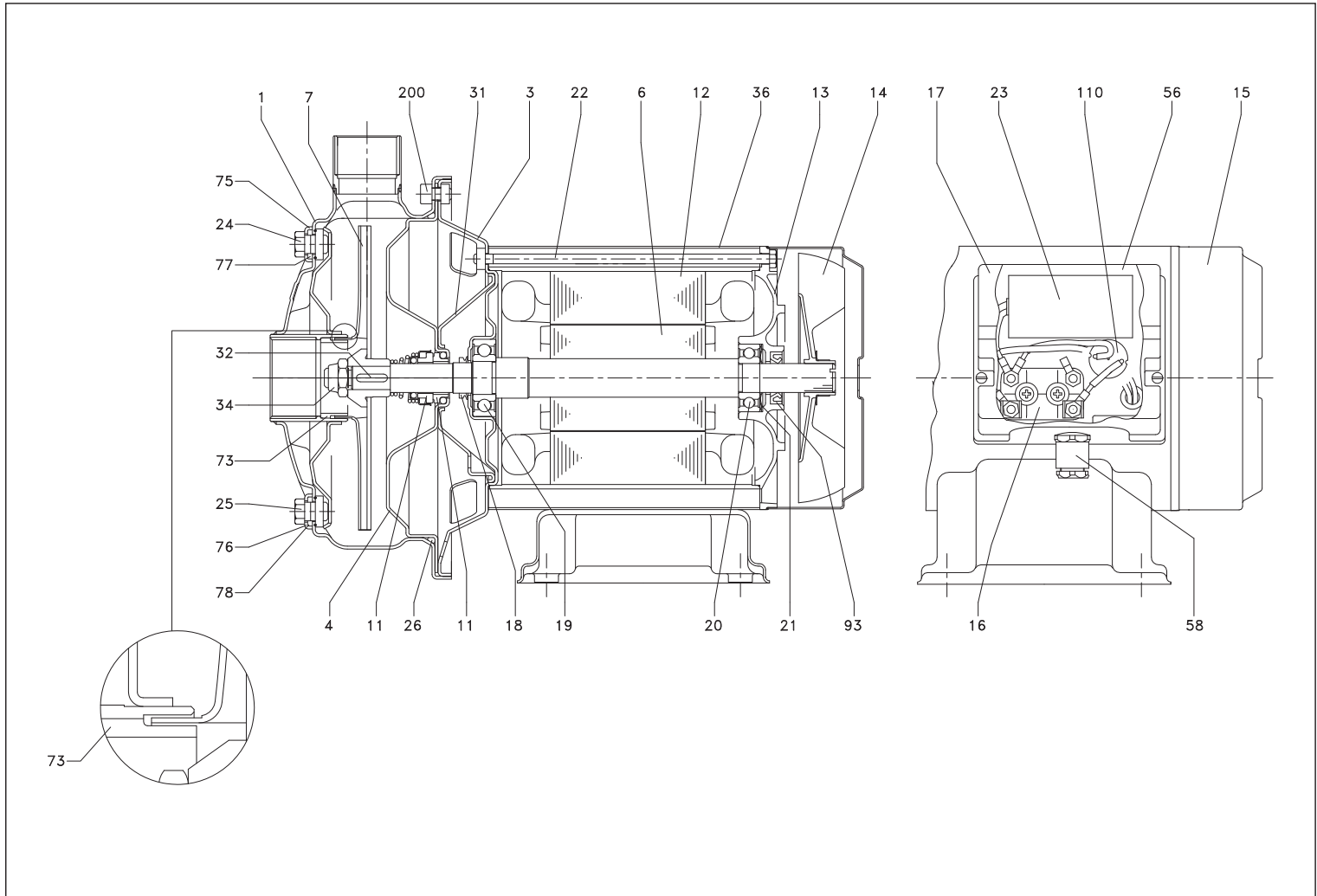
## ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 С ОДИНАРНЫМ КОЛЕСОМ

**РАЗРЕЗ CD 70/12 - 120/07 - 120/20**

**ТАБЛИЦА МАТЕРИАЛОВ**

Ссылка	Наименование	Материал	Ссылка	Наименование	Материал
1	Корпус	AISI 304 / AISI 316 [5]	24	Пробка наливного отверстия	AISI 303 / AISI 316 [5]
3	Основание двигателя	Алюминий	25	Пробка дренажного отверстия	AISI 304
4	Крышка корпуса	AISI 304 / AISI 316 [5]	26	Уплотнительное кольцо [3]	NBR
6	Вал с ротором	AISI 303 / AISI 316 Часть, контактирующая с жидкостью	31	Упорный фланец	AISI 304
7	Рабочее колесо	AISI 304 / AISI 316 [5]	32	Шпонка	AISI 316
11	Торцевое уплотнение	Графит/Керамика/NBR	34	Гайка рабочего колеса	Нержавеющая сталь A2-70
12	Рама двигателя со статором	-	36	Кожух двигателя	AISI 304
13	Крышка двигателя	Алюминий	56	Профильная прокладка	NBR
14	Вентилятор	РА	58	Кабельный сальник	-
15	Крышка вентилятора	Fe P04 оцинкован.	73	Кольцо корпуса	-
16	Клеммная колодка	-	75	Шайба	AISI 304
17	Крышка клеммной колодки	Алюминий	76	Шайба	AISI 304
18	Экранное кольцо	NBR	77	Уплотнительное кольцо [3]	NBR
19	Боковой шарикоподшипник насоса	-	78	Уплотнительное кольцо [3]	NBR
20	Боковой шарикоподшипник вентилятора	-	93	Уплотнительная манжета	NBR
21	Компенсационное кольцо	Сталь C70	110	Защита двигателя [1]	-
22	Стяжка	Fe 420 оцинкован.	200	Винт	Нержавеющая сталь A2-70
23	Конденсатор [1]	-			

[1] Только для однофазных  
[2] FPM для H-HS-NW-HSW,  
EPDM для E

## ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 С ОДИНАРНЫМ КОЛЕСОМ

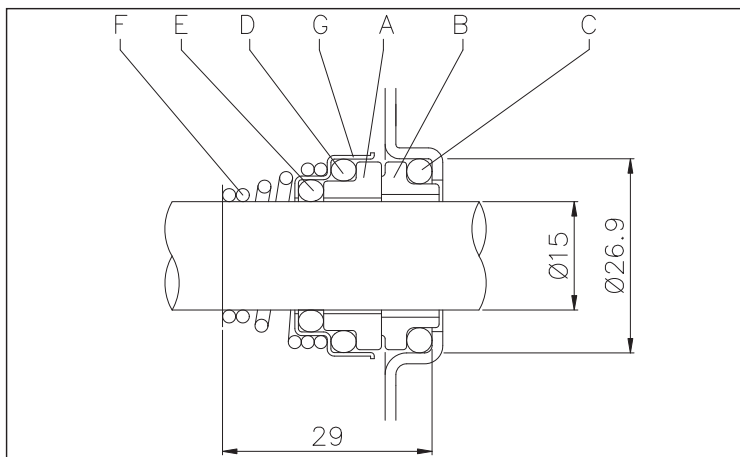
**РАЗРЕЗ CD 120/12 - 200/12 - 200/20 - 200/25**

**ТАБЛИЦА МАТЕРИАЛОВ**

Ссылка	Наименование	Материал	Ссылка	Наименование	Материал
1	Корпус	AISI 304	24	Пробка наливного отверстия	AISI 304
3	Основание двигателя	AISI 304	25	Пробка дренажного отверстия	AISI 304
4	Крышка корпуса	AISI 304	26	Уплотнительное кольцо [2]	NBR
6	Вал с ротором	AISI 303 Часть, контактирующая с жидкостью	31	Упорный фланец	AISI 304
7	Рабочее колесо	AISI 304	32	Шпонка	AISI 316
11	Торцевое уплотнение	Керамика/Графит/NBR	34	Гайка рабочего колеса	Нержавеющая сталь A2-70
12	Рама двигателя со статором	-	36	Кожух двигателя	AISI 304
13	Крышка двигателя	Алюминий	56	Профильная прокладка	NBR
14	Вентилятор	PA	58	Кабельный сальник	-
15	Крышка вентилятора	AISI 304	73	Двойное кольцо	AISI 304
16	Клеммная колодка	-	75	Шайба	AISI 304
17	Крышка клеммной колодки	PA66, упроченный стекловолокном	76	Шайба	AISI 304
18	Экранное кольцо	NBR	77	Уплотнительное кольцо [2]	NBR
19	Боковой шарикоподшипник насоса	-	78	Уплотнительное кольцо [2]	NBR
20	Боковой шарикоподшипник вентилятора	-	93	Уплотнительная манжета	NBR
21	Компенсационное кольцо	Сталь C70	110	Защита двигателя [1]	-
22	Стяжка	Fe 420 оцинкован.	200	Винт	Нержавеющая сталь A2-70
23	Конденсатор [1]	-			

[1] Только для однофазных  
[2] FPM для H-HS-NW-HSW,  
EPDM для E

## ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 С ОДИНАРНЫМ КОЛЕСОМ

### ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ стандартное



### ТАБЛИЦА МАТЕРИАЛОВ

Ссылка	Наименование	Материал
A	Вращающееся уплотнительное кольцо	Керамика
B	Неподвижное уплотнительное кольцо	Графит
C	Уплотнительное кольцо	NBR
D	Уплотнительное кольцо	NBR
E	Уплотнительное кольцо	NBR
F	Неподвижное уплотнительное кольцо	AISI 316
G	Рама	AISI 304

### СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТОРЦЕВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ (по заказу)

Ссылка	Наименование	Материал					
		Исполнение H	Исполнение HS	Исполнение HW	Исполнение HSW	Исполнение E	Исполнение UZCEGG
A	Вращающееся уплотнительное кольцо	Керамика	SiC	Карбид вольфрама	SiC	Керамика	Карбид вольфрама
B	Неподвижное уплотнительное кольцо	Графит	SiC	Карбид вольфрама	Карбид вольфрама	Графит	Графит
C	Уплотнительное кольцо	FPM	FPM	FPM	FPM	EPDM	EPDM
D	Уплотнительное кольцо	FPM	FPM	FPM	FPM	EPDM	EPDM
E	Уплотнительное кольцо	FPM	FPM	FPM	FPM	EPDM	EPDM
F	Неподвижное уплотнительное кольцо	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316
G	Рама	AISI 304	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316

### ТАБЛИЦА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

Модель		P <sub>2</sub>		Энергоэффективность двигателя		Конденсатор		КПД (%)			P <sub>1</sub>		Потребляемый ток		
Однофазный 230 В	Трехфазный 230/400 В	[л. с.]	[кВт]	Однофазный	Трехфазный	мкФ	V <sub>c</sub>	Трехфазный			Однофазный [кВт]	Трехфазный [кВт]	Однофазный 230 В	Трехфазный [А]	
								50 %	75 %	100 %				230 В	230 В
CDM 70/05	CD 70/05	0,5	0,37	-	-	12,5	450	-	-	-	0,75	0,68	3,4	2,4	1,4
CDM 70/07	CD 70/07	0,75	0,55	-	-	16	450	-	-	-	1,1	1,0	5,0	3,5	2,0
CDM 70/12	CD 70/12	1,2	0,9	-	IE2	31,5	450	79,0	81,7	81,6	1,5	1,35	6,5	4,3	2,5
CDM 90/10	CD 90/10	1	0,75	-	IE2	20	450	77,2	80,9	81,3	1,2	1,05	5,6	3,3	1,9
CDM 120/07	CD 120/07	0,75	0,55	-	-	16	450	-	-	-	1,0	1,0	4,6	3,2	1,85
CDM 120/12	CD 120/12	1,2	0,9	-	IE2	31,5	450	79,0	81,7	81,6	1,6	1,45	6,9	4,5	2,6
CDM 120/20	CD 120/20	2	1,5	-	IE2	40	450	80,3	83,4	83,8	2,1	2,09	9,3	7,0	4,0
CDM 200/12	CD 200/12	1,2	0,9	-	IE2	31,5	450	79,0	81,7	81,6	1,4	1,35	6,3	4,3	2,5
CDM 200/20	CD 200/20	2	1,5	-	IE2	40	450	80,3	83,4	83,8	2,3	2,22	10,2	7,4	4,3
-	CD 200/25	2,5	1,85	-	IE2	-	-	83,0	84,4	83,8	-	2,87	-	8,7	5,0

### ТАБЛИЦА УРОВНЯ ШУМА

Модель		P <sub>2</sub>		L <sub>pa</sub> - дБ(А)*
Однофазный 230 В	Трехфазный 230/400 В	[л. с.]	[кВт]	
CDM 70/05	CD 70/05	0,5	0,37	< 70
CDM 70/07	CD 70/07	0,75	0,55	
CDM 70/12	CD 70/12	1,2	0,9	
CDM 90/10	CD 90/10	1	0,75	
CDM 120/07	CD 120/07	0,75	0,55	
CDM 120/12	CD 120/12	1,2	0,9	
CDM 120/20	CD 120/20	2	1,5	
CDM 200/12	CD 200/12	1,2	0,9	
CDM 200/20	CD 200/20	2	1,5	
-	CD 200/25	2,5	1,85	

\* Среднее значение по нескольким измерениям на расстоянии 1 м от электронасоса. Погрешность +/-2,5 дБ.