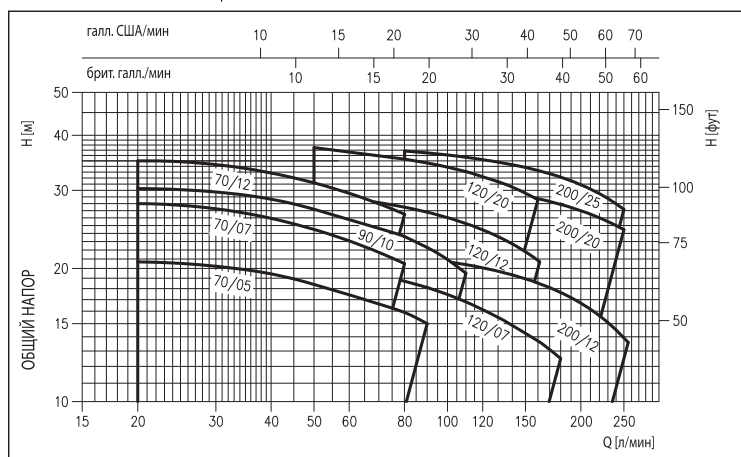


ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 И AISI 316 С ОДИНАРНЫМ КОЛЕСОМ

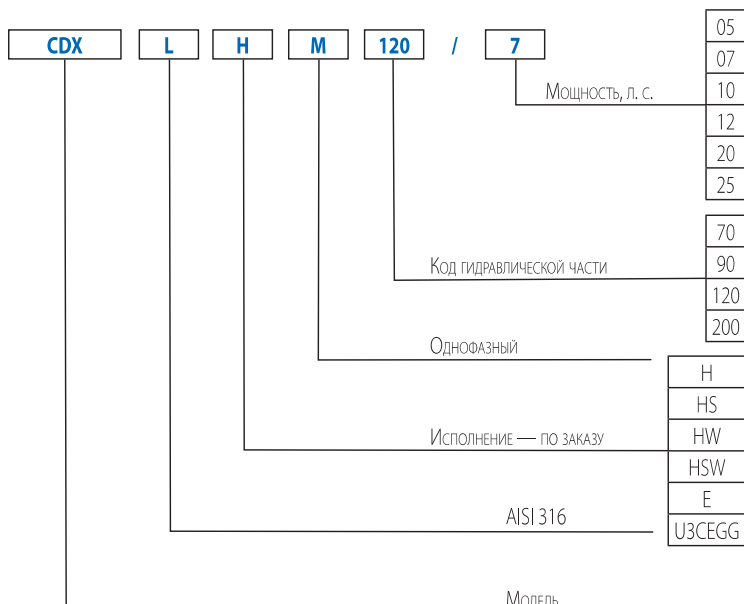


ДИАПАЗОН ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

(согласно ISO 9906, Приложение А)



КОДИРОВКА



Центробежные электронасосы с одинарным рабочим колесом и гидравлической частью из нержавеющей стали AISI 304 и AISI 316

ПРИМЕНЕНИЕ

- Повышение давления
- Садовое орошение
- Системы мойки
- Водоочистка
- Градирни
- Перекачивание чистой воды общего назначения

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- Надежная конструкция гидравлической части
- Небольшие размеры

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ НАСОСА

- Максимальное рабочее давление 8 бар
- Максимальная температура жидкости
 - 5 ÷ +60 °C для CDX (L) 70/05-70/07-90/10
 - 5 ÷ +90 °C для остального ряда CDX
 - 5 ÷ +110 °C для исполнения H-HS-HW-HSW-E
- Входное соединение G1½ для CDX (L) 200, G1¼ для остального ряда
- Выходное соединение G1
- MEI > 0,4

Более подробные сведения см. в наших каталогах на сайте www.ebaraurope.com.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

- Высокоэффективные двигатели класса IE2 от 0,75 кВт
- Асинхронный 2-полюсный двигатель с внутренней вентиляцией
- Класс изоляции F
- Класс защиты IP55
- Однофазное напряжение 230 В ±10 % 50 Гц, трехфазное напряжение 230/400 В ±10 % 50 Гц
- Конденсатор и тепловая защита с автоматическим перезапуском встроены в однофазный двигатель
- Для трехфазного исполнения тепловая защита должна быть предусмотрена потребителем

МАТЕРИАЛЫ

Исполнение AISI 304

- Корпус насоса, рабочее колесо, диффузор и крышка корпуса из AISI 304
- Вал из AISI 303 (часть, контактирующая с жидкостью)

Исполнение AISI 316

- Корпус насоса, рабочее колесо, диффузор и крышка корпуса из AISI 316
- Вал из AISI 316 (часть, контактирующая с жидкостью)

- Основание и рама двигателя из алюминия
- Торцевое уплотнение
 - Керамика/графит/NBR (стандарт)
 - Керамика/графит/FPM (исполнение H)
 - SiC/SiC/FPM (исполнение HS)
 - Карбид вольфрама/карбид вольфрама/FPM (исполнение HW)
 - SiC/карбид вольфрама/FPM (исполнение HSW)
 - Керамика/графит/EPDM (исполнение E)
 - Карбид вольфрама/специальный графит/EPDM (исполнение U3CEGG)

БЛОКИ УПРАВЛЕНИЯ

- 1ЕРВН

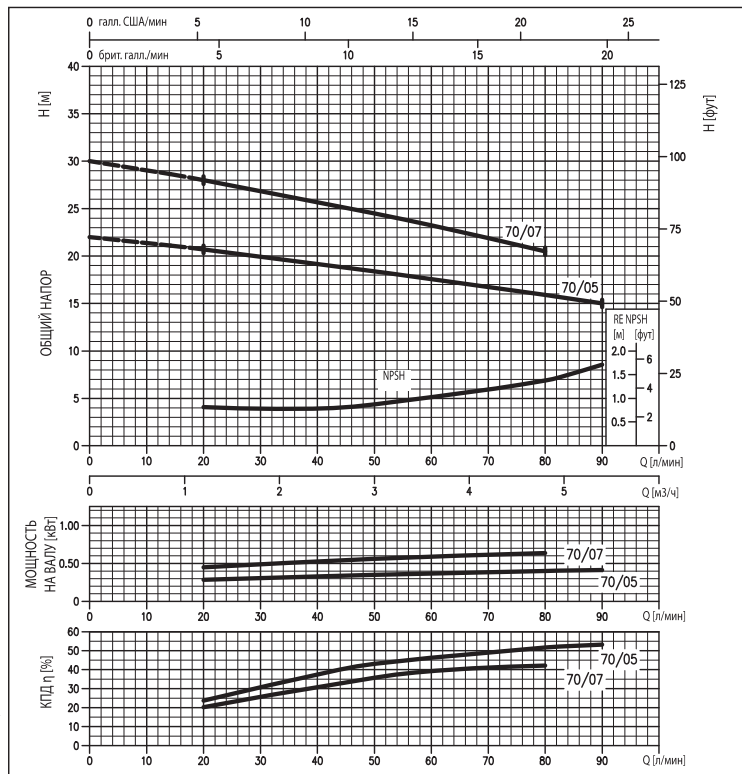
АКСЕССУАРЫ (по заказу)

- Бачок 5 литров 10 бар ¾ EPDM
- Бачок 24 литра 8 бар 1" EPDM
- Бачок 24 литра 10 бар 1" EPDM
- Поплавковый выключатель 5 м ПВХ с противовесом
- Поплавковый выключатель 10 м ПВХ с противовесом
- Реле давления SQUARE-D FSG-2 1,4÷4,6 бар G¼ F
- Реле давления FYG-22 2,8÷7 бар G¼ F
- Presscomfort — регулятор давления

ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 И AISI 316 С ОДИНАРНЫМ КОЛЕСОМ

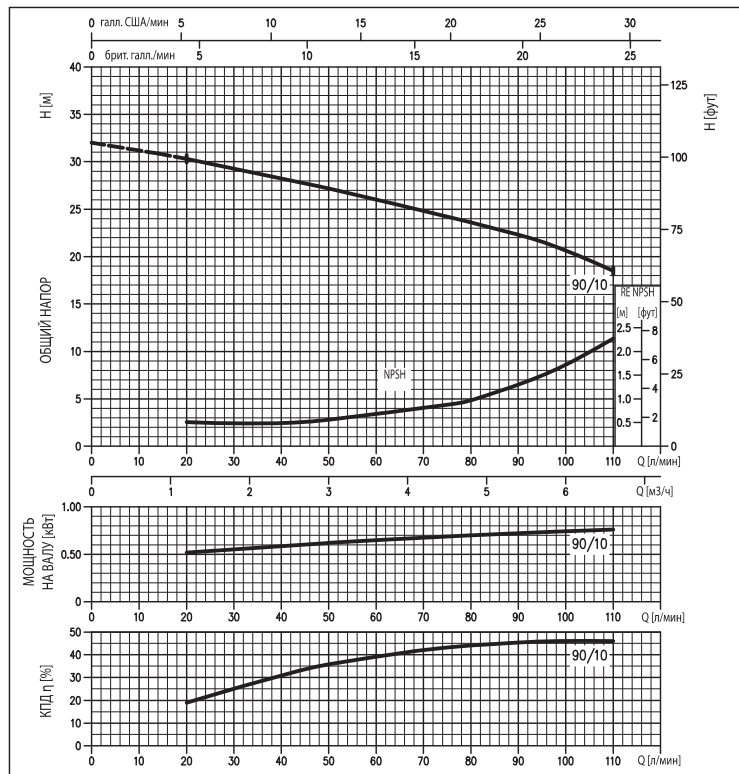
КРИВЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК серии CDX 70

(согласно ISO 9906, Приложение A)



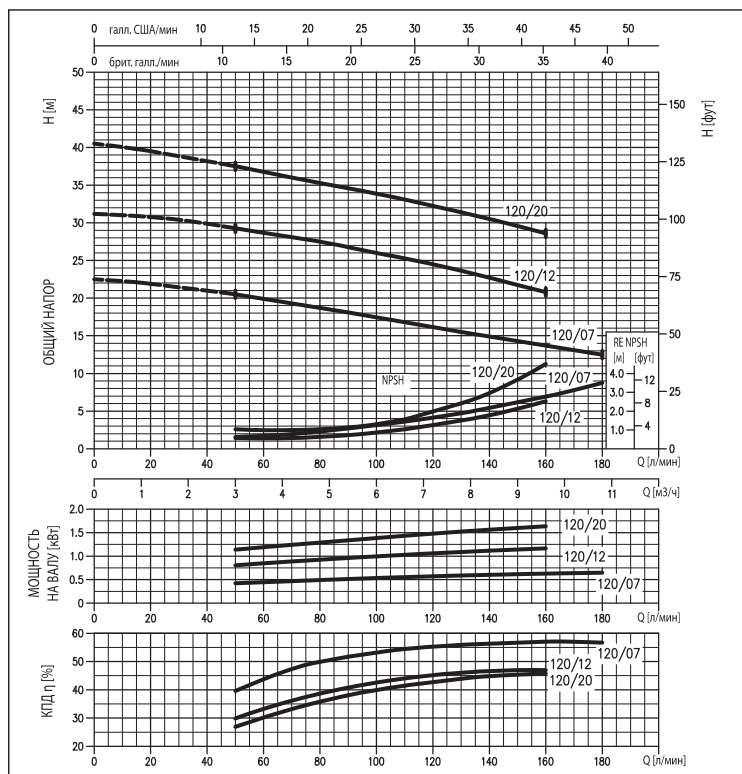
КРИВЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК серии CDX 90

(согласно ISO 9906, Приложение A)



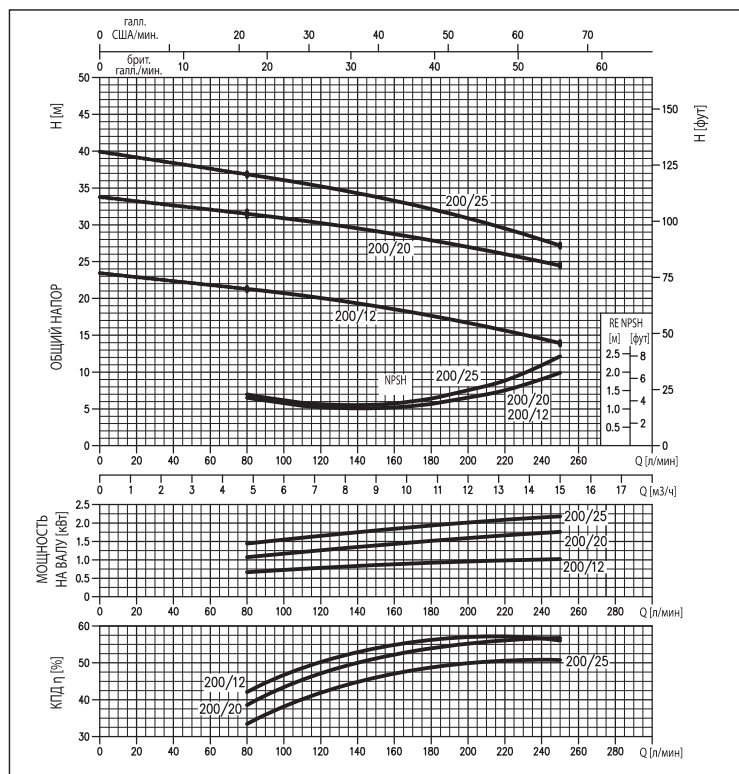
КРИВЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК серии CDX 120

(согласно ISO 9906, Приложение A)



КРИВЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК серии CDX 200

(согласно ISO 9906, Приложение A)



CDX (L)

ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 И AISI 316 С ОДИНАРНЫМ КОЛЕСОМ

ТАБЛИЦА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

| Модель | | P ₂ | | Q - расход | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------|----------------|-------|---------------|-----------|---------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|---|---|---|------|---|
| Однофазный 230 В | Трехфазный 230/400 В | [л. с.] | [кВт] | Н - напор [м] | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | л/мин м³/ч | 20 1,2 | 50 3 | 80 4,8 | 90 5,4 | 110 6,6 | 130 7,8 | 160 9,6 | 180 10,8 | 210 12,6 | 250 15,0 | | | | | |
| CDXM 70/05 | CDX 70/05 | 0,5 | 0,37 | 20,7 | 18,4 | 15,9 | 15,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | - |
| CDXM 70/07 | CDX 70/07 | 0,8 | 0,55 | 28,0 | 24,5 | 20,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 26,5 | - |
| CDXM 90/10 | CDX 90/10 | 1 | 0,75 | 30,3 | 27,2 | 23,6 | 22,3 | 19,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | - |
| CDXM 120/07 | CDX 120/07 | 0,8 | 0,55 | - | 20,5 | 18,7 | 18,1 | 16,8 | 15,5 | 13,7 | 12,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CDXM 120/12 | CDX 120/12 | 1,2 | 0,9 | - | 29,3 | 27,5 | 26,8 | 25,2 | 23,6 | 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CDXM 120/20 | CDX 120/20 | 2 | 1,5 | - | 37,5 | 35,3 | 34,6 | 33,1 | 31,4 | 28,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CDXM 200/12 | CDX 200/12 | 1,2 | 0,9 | - | - | 21,3 | 21,0 | 20,4 | 19,7 | 18,5 | 17,6 | 14,6 | 14 | - | - | - | - | - | - |
| CDXM 200/20 | CDX 200/20 | 2,0 | 1,5 | - | - | 31,5 | 31,2 | 30,6 | 30,0 | 28,7 | 27,9 | 25,1 | 24,5 | - | - | - | - | - | - |
| - | CDX 200/25 | 2,5 | 1,8 | - | - | 36,8 | 26,5 | 35,6 | 34,7 | 33,6 | 32 | 30,5 | 27,2 | - | - | - | - | - | - |

РАЗМЕРЫ

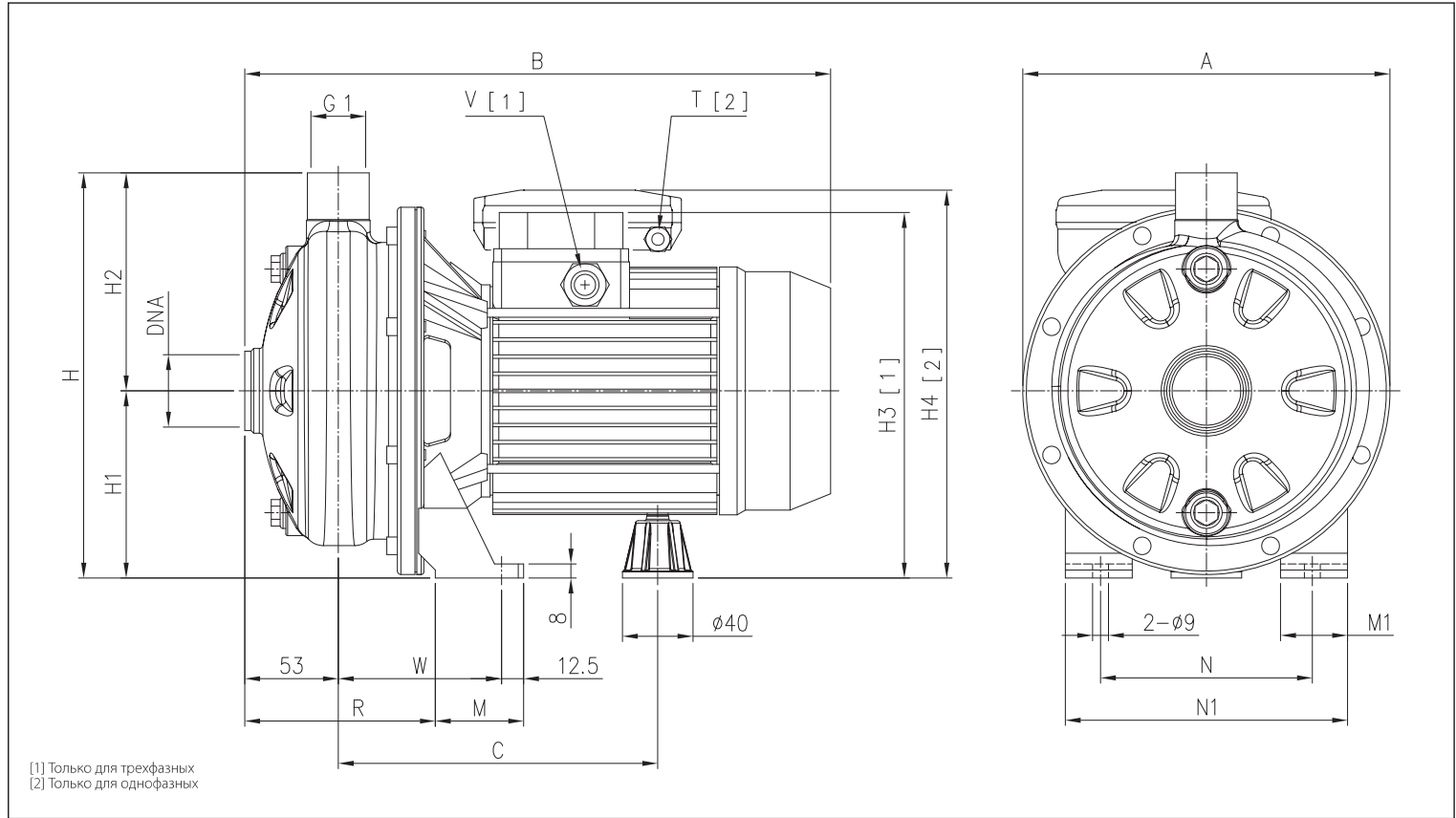


ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ

| Модель | Размеры [мм] | | | | | | | | | | | | | | | | | Вес [кг] | | |
|---------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|--------|----|----|-----|-----|-------|--------|-------|------|----------|------|------|
| | A | B [2] | B [1] | C | H | H1 | H2 | H3 [1] | H4 [2] | M | M1 | N | N1 | R | T [2] | V [1] | W | DNA | [2] | [1] |
| CDX(M) 70/05 | 208 | 321 | 320 | 181 | 229,5 | 106 | 123,5 | 207 | 216 | 50 | 38 | 120 | 160 | 108 | PG11 | PG11 | 92,5 | G1 ¼ | 8,3 | 8,3 |
| CDX(M) 70/07 | 208 | 321 | 320 | 181 | 229,5 | 106 | 123,5 | 207 | 216 | 50 | 38 | 120 | 160 | 108 | PG11 | PG11 | 92,5 | G1 ¼ | 9,8 | 9,7 |
| CDX(M) 90/10 | 208 | 321 | 320 | 181 | 229,5 | 106 | 123,5 | 207 | 216 | 50 | 38 | 120 | 160 | 108 | PG11 | PG11 | 92,5 | G1 ¼ | 11,0 | 11,0 |
| CDX(M) 120/07 | 208 | 321 | 320 | 181 | 229,5 | 106 | 123,5 | 207 | 216 | 50 | 38 | 120 | 160 | 108 | PG11 | PG11 | 92,5 | G1 ¼ | 9,6 | 9,5 |
| CDX(M) 120/12 | 208 | 321 | 332 | 181 | 229,5 | 106 | 123,5 | 207 | 235 | 50 | 38 | 120 | 160 | 108 | PG11 | PG11 | 92,5 | G1 ¼ | 11,8 | 12,4 |
| CDX(M) 120/20 | 232 | 346,5 | 359 | 198,5 | 250 | 118 | 132 | 237 | 248,5 | 55 | 40 | 140 | 180 | 105,5 | PG13,5 | PG11 | 95 | G1 ½ | 16,5 | 17,2 |
| CDX(M) 200/12 | 208 | 321 | 332 | 181 | 229,5 | 106 | 123,5 | 207 | 235 | 50 | 38 | 120 | 160 | 108 | PG13,5 | PG11 | 92,5 | G1 ½ | 11,4 | 12,2 |
| CDX(M) 200/20 | 208 | 346,5 | 359 | 198,5 | 229,5 | 106 | 123,5 | 225 | 236,5 | 55 | 40 | 140 | 180 | 105,5 | PG13,5 | PG11 | 95 | G1 ½ | 15,3 | 16,1 |
| CDX 200/25 | 232 | - | 359 | 198,5 | 250 | 118 | 132 | 237 | - | 55 | 40 | 140 | 180 | 105,5 | - | PG11 | 95 | G1 ½ | - | 15,9 |

[1] Только для трехфазных
[2] Только для однофазных

РАЗРЕЗ CDX(L) 70/05 - 70/07 - 90/10

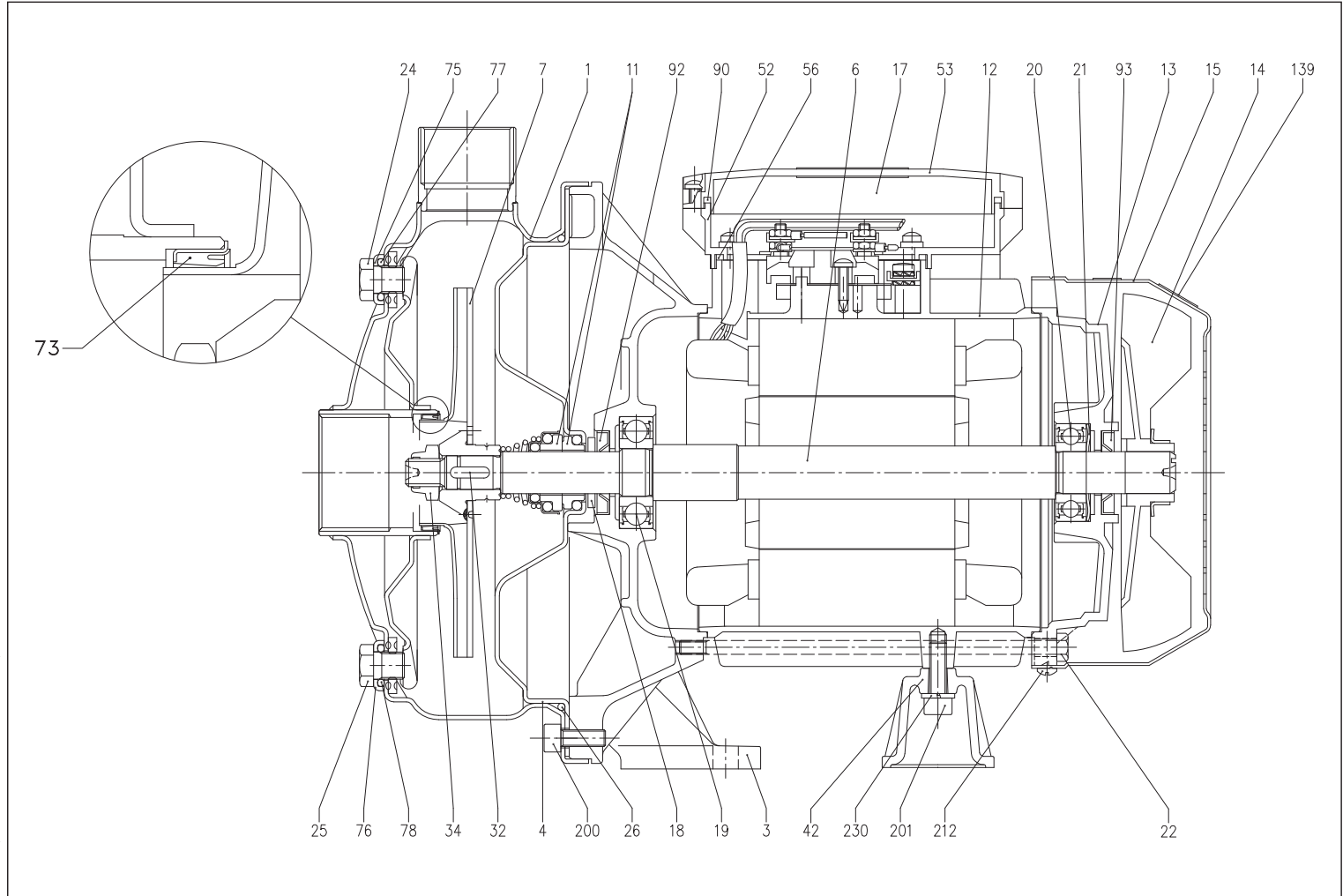


ТАБЛИЦА МАТЕРИАЛОВ

| Ссылка | Наименование | Материал | Ссылка | Наименование | Материал |
|--------|-------------------------------------|--|--------|--|------------------------------|
| 1 | Корпус | AISI 304 / AISI 316 [5] | 25 | Пробка дренажного отверстия | AISI 303 / AISI 316 [5] |
| 3 | Основание двигателя | Алюминий | 26 | Уплотнительное кольцо [3] | NBR |
| 4 | Крышка корпуса | AISI 304 / AISI 316 [5] | 32 | Шпонка | AISI 316 |
| 6 | Вал с ротором | Часть, контактирующая с жидкостью AISI 303 / AISI 316 | 34 | Гайка рабочего колеса | AISI 304 / AISI 316 [5] |
| 7 | Рабочее колесо | AISI 304 / AISI 316 [5] | 42 | Кронштейн двигателя | Алюминий |
| 11 | Торцевое уплотнение [3] | Графит/Керамика/NBR | 52 | Клеммная колодка [1] | ABS |
| 12 | Рама двигателя со статором | - | 53 | Крышка клеммной колодки [1] | ABS |
| 13 | Крышка двигателя | Алюминий | 56 | Профильная прокладка | NBR |
| 14 | Вентилятор | PA | 73 | Кольцо корпуса [4] | NBR |
| 15 | Крышка вентилятора | Fe P04 оцинкован. | 75 | Шайба | AISI 304 / AISI 316 [5] |
| 16 | Клеммная колодка | - | 76 | Шайба | AISI 304 / AISI 316 [5] |
| 17 | Крышка клеммной колодки [2] | Алюминий | 77 | Уплотнительное кольцо [3] | NBR |
| 18 | Экранное кольцо | NBR | 78 | Уплотнительное кольцо [3] | NBR |
| 19 | Боковой шарикоподшипник насоса | - | 90 | Уплотнение крышки клеммной колодки [1] | NBR |
| 20 | Боковой шарикоподшипник вентилятора | - | 92 | Уплотнительная манжета | - |
| 21 | Компенсационное кольцо | Сталь C70 | 93 | Уплотнительная манжета | - |
| 22 | Стяжка | Fe 420 оцинкован. | 110 | Защита двигателя [1] | - |
| 23 | Конденсатор [1] | - | 200 | Винт | Нержавеющая сталь A2 UNI7323 |
| 24 | Пробка наливного отверстия | AISI 303 / AISI 316 [5] | | | |

[1] Только для однофазных. [2] Только для трехфазных
 [3] FPM для CDX H-HS-HW-HSW
 [4] NBR для CDX 70/05, 70/07, 90/10,
 FPM для CDX H-HS-HW-HSW 70/05, 70/07, 90/10
 [5] Только для исполнений L

ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 И AISI 316 С ОДИНАРНЫМ КОЛЕСОМ

РАЗРЕЗ CDX(L) 120/07 - 120/20

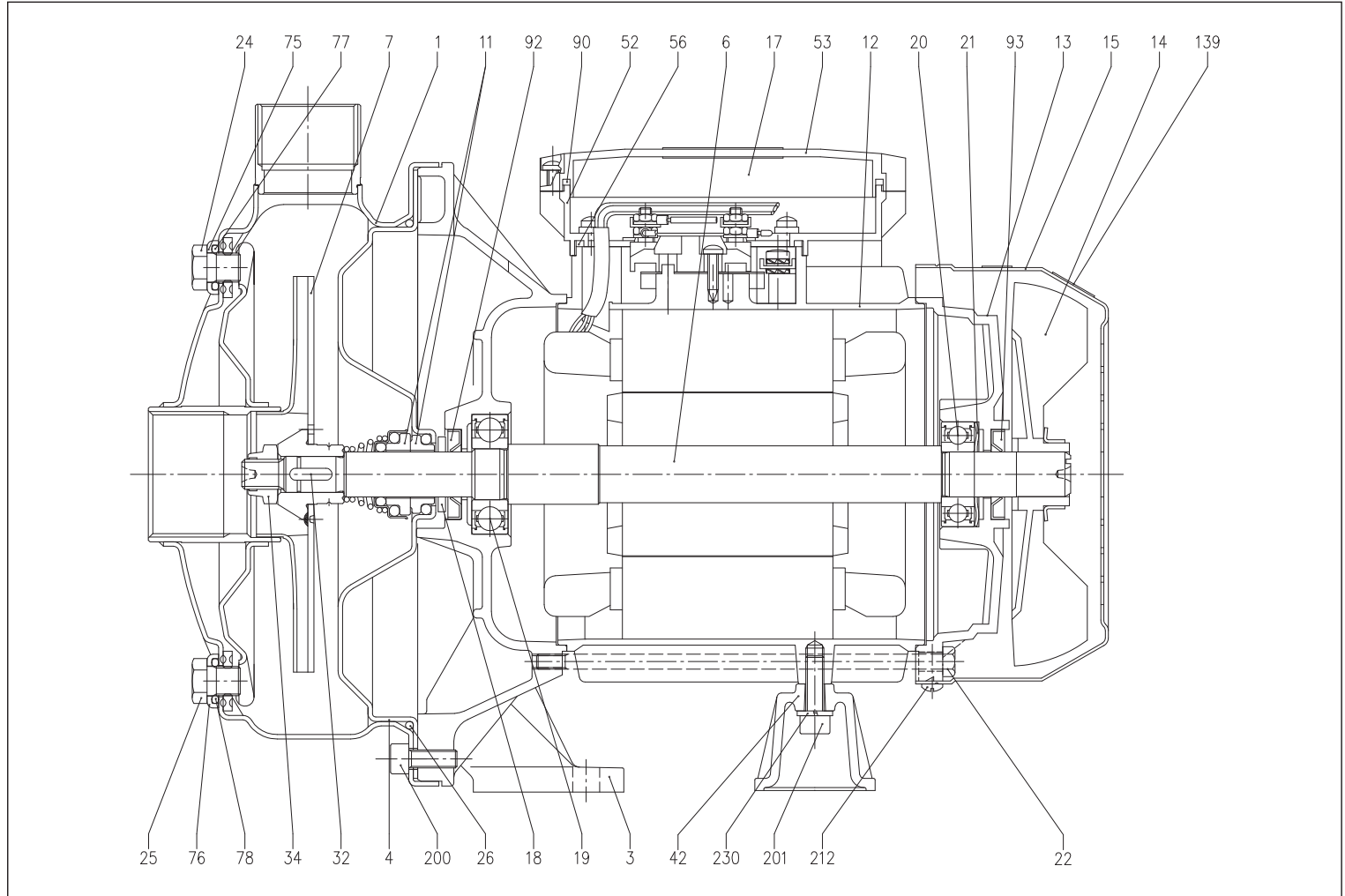


ТАБЛИЦА МАТЕРИАЛОВ

| Ссылка | Наименование | Материал | Ссылка | Наименование | Материал |
|--------|-------------------------------------|--|--------|--|------------------------------|
| 1 | Корпус | AISI 304 / AISI 316 [5] | 25 | Пробка дренажного отверстия | AISI 303 / AISI 316 [5] |
| 3 | Основание двигателя | Алюминий | 26 | Уплотнительное кольцо [3] | NBR |
| 4 | Крышка корпуса | AISI 304 / AISI 316 [5] | 32 | Шпонка | AISI 316 |
| 6 | Вал с ротором | Часть, контактирующая с жидкостью AISI 303 / AISI 316 | 34 | Гайка рабочего колеса | AISI 304 / AISI 316 [5] |
| 7 | Рабочее колесо | AISI 304 / AISI 316 [5] | 42 | Кронштейн двигателя | Алюминий |
| 11 | Торцевое уплотнение [3] | Графит/Керамика/NBR | 52 | Клеммная колодка [1] | ABS |
| 12 | Рама двигателя со статором | - | 53 | Крышка клеммной колодки [1] | ABS |
| 13 | Крышка двигателя | Алюминий | 56 | Профильная прокладка | NBR |
| 14 | Вентилятор | PA | 73 | Кольцо корпуса | - |
| 15 | Крышка вентилятора | Fe P04 оцинкован. | 75 | Шайба | AISI 304 / AISI 316 [5] |
| 16 | Клеммная колодка | - | 76 | Шайба | AISI 304 / AISI 316 [5] |
| 17 | Крышка клеммной колодки [2] | Алюминий | 77 | Уплотнительное кольцо [3] | NBR |
| 18 | Экранное кольцо | NBR | 78 | Уплотнительное кольцо [3] | NBR |
| 19 | Боковой шарикоподшипник насоса | - | 90 | Уплотнение крышки клеммной колодки [1] | NBR |
| 20 | Боковой шарикоподшипник вентилятора | - | 92 | Уплотнительная манжета | - |
| 21 | Компенсационное кольцо | Сталь C70 | 93 | Уплотнительная манжета | - |
| 22 | Стяжка | Fe 420 оцинкован. | 110 | Защита двигателя [1] | - |
| 23 | Конденсатор [1] | - | 200 | Винт | Нержавеющая сталь A2 UNI7323 |
| 24 | Пробка наливного отверстия | AISI 303 / AISI 316 [5] | | | |

[1] Только для однофазных [2] Только для трехфазных
 [3] FPM для CDX H, HS, HW, HSW
 [5] Только для исполнений L

РАЗРЕЗ CDX(L) 120/12 - 200/12 - 200/20 - 200/25

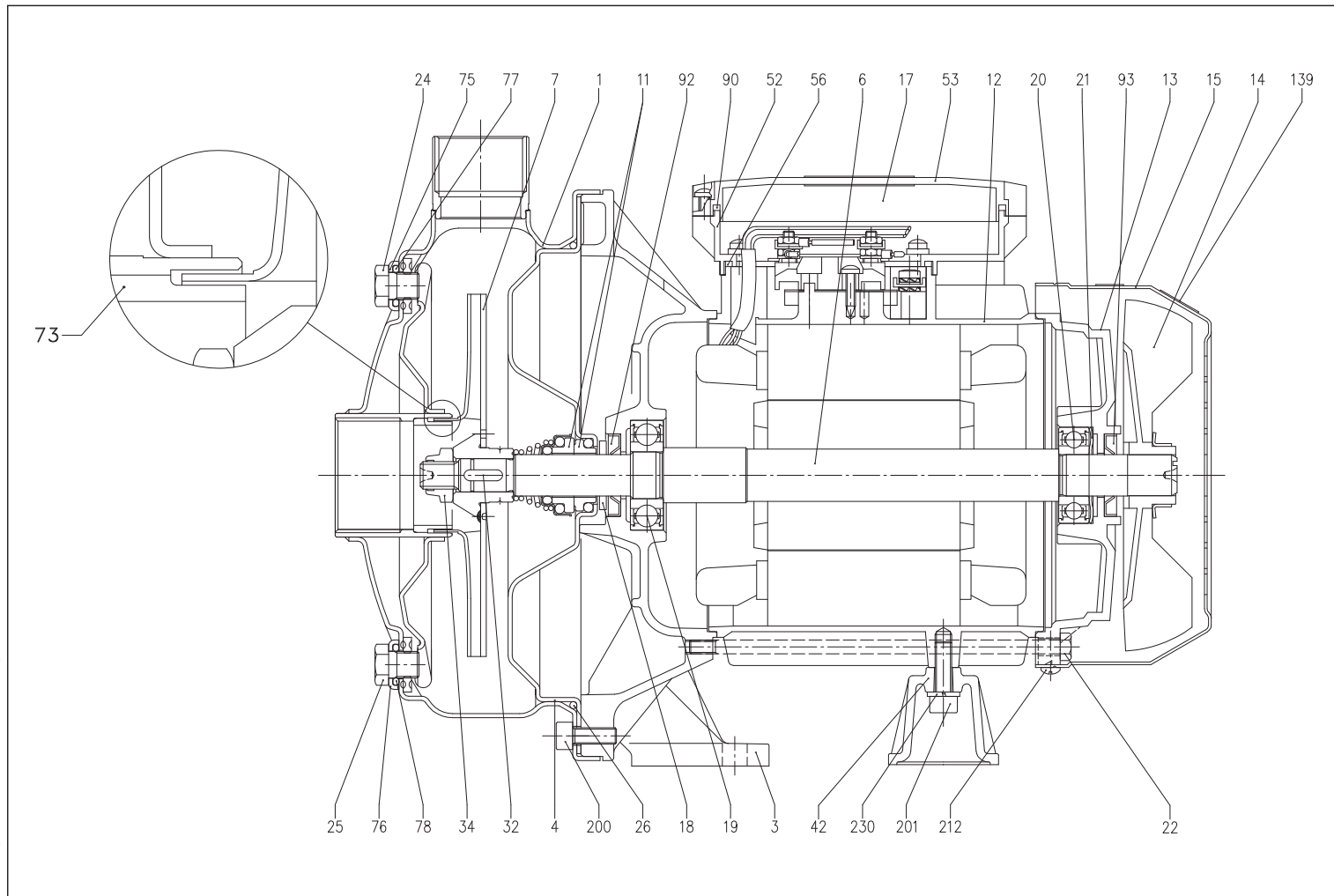


ТАБЛИЦА МАТЕРИАЛОВ

| Ссылка | Наименование | Материал | Ссылка | Наименование | Материал |
|--------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------|--|------------------------------|
| 1 | Корпус | AISI 304 / AISI 316 [5] | 25 | Пробка дренажного отверстия | AISI 304 / AISI 316 [5] |
| 3 | Основание двигателя | Алюминий | 26 | Уплотнительное кольцо [3] | NBR |
| 4 | Крышка корпуса | AISI 304 / AISI 316 [5] | 32 | Шпонка | AISI 316 |
| 6 | Вал с ротором | AISI 303 / AISI 316 | 34 | Гайка рабочего колеса | AISI 304 / AISI 316 [5] |
| 7 | Рабочее колесо | Часть, контактирующая с жидкостью | 42 | Кронштейн двигателя | Алюминий |
| 11 | Торцевое уплотнение [3] | Графит/Керамика/NBR | 52 | Клеммная колодка [1] | ABS |
| 12 | Рама двигателя со статором | - | 53 | Крышка клеммной колодки [1] | ABS |
| 13 | Крышка двигателя | Алюминий | 56 | Профильная прокладка | NBR |
| 14 | Вентилятор | PA | 73 | Кольцо корпуса | AISI 304 / AISI 316 [5] |
| 15 | Крышка вентилятора | Fe P04 оцинкован. | 75 | Шайба | AISI 304 / AISI 316 [5] |
| 16 | Клеммная колодка | - | 76 | Шайба | AISI 304 / AISI 316 [5] |
| 17 | Крышка клеммной колодки [2] | Алюминий | 77 | Уплотнительное кольцо [3] | NBR |
| 18 | Экранное кольцо | NBR | 78 | Уплотнительное кольцо [3] | NBR |
| 19 | Боковой шарикоподшипник насоса | - | 90 | Уплотнение крышки клеммной колодки [1] | NBR |
| 20 | Боковой шарикоподшипник вентилятора | - | 92 | Уплотнительная манжета | - |
| 21 | Компенсационное кольцо | Сталь C70 | 93 | Уплотнительная манжета | - |
| 22 | Стяжка | Fe 420 оцинкован. | 110 | Защита двигателя [1] | - |
| 23 | Конденсатор [1] | - | 200 | Винт | Нержавеющая сталь A2 UNI7323 |
| 24 | Пробка наливного отверстия | AISI 303 / AISI 316 [5] | | | |

[1] Только для однофазных [2] Только для трехфазных
 [3] FRM для CDXN H-HS-NW-HSW
 [5] Только для исполнений L

ЦЕНТРОБЕЖНЫЕ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ AISI 304 И AISI 316 С ОДИНАРНЫМ КОЛЕСОМ

ТОРЦЕВОЕ УПЛОТНЕНИЕ стандартное

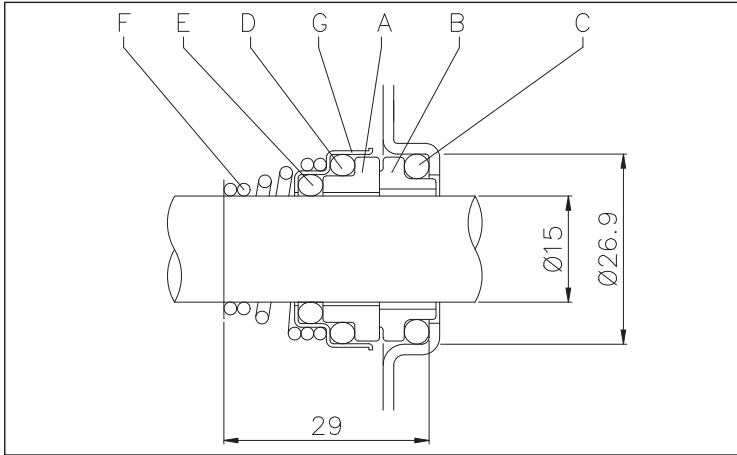


ТАБЛИЦА МАТЕРИАЛОВ

| Ссылка | Наименование | Материал |
|--------|-----------------------------------|----------|
| A | Вращающееся уплотнительное кольцо | Керамика |
| B | Неподвижное уплотнительное кольцо | Графит |
| C | Уплотнительное кольцо | NBR |
| D | Уплотнительное кольцо | NBR |
| E | Уплотнительное кольцо | NBR |
| F | Неподвижное уплотнительное кольцо | AISI 316 |
| G | Рама | AISI 304 |

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТОРЦЕВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ (по заказу)

| Ссылка | Наименование | Материал | | | | | |
|--------|-----------------------------------|--------------|---------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| | | Исполнение H | Исполнение HS | Исполнение HW | Исполнение HSW | Исполнение E | Исполнение U3CEGG |
| A | Вращающееся уплотнительное кольцо | Керамика | SiC | Карбид вольфрама | SiC | Керамика | Карбид вольфрама |
| B | Неподвижное уплотнительное кольцо | Графит | SiC | Карбид вольфрама | Карбид вольфрама | Графит | Графит |
| C | Уплотнительное кольцо | FPM | FPM | FPM | FPM | EPDM | EPDM |
| D | Уплотнительное кольцо | FPM | FPM | FPM | FPM | EPDM | EPDM |
| E | Уплотнительное кольцо | FPM | FPM | FPM | FPM | EPDM | EPDM |
| F | Неподвижное уплотнительное кольцо | AISI 316 | AISI 316 | AISI 316 | AISI 316 | AISI 316 | AISI 316 |
| G | Рама | AISI 304 | AISI 316 | AISI 316 | AISI 316 | AISI 316 | AISI 316 |

ТАБЛИЦА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

| Модель | | P ₂ | | Энергоэффективность двигателя | | Конденсатор | | КПД (%) | | | P ₁ | | Потребляемый ток [A] | | |
|------------------|----------------------|----------------|-------|-------------------------------|------------|----------------|----------------|----------------|------|-------|------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|
| Однофазный 230 В | Трехфазный 230/400 В | [л. с.] | [кВт] | Однофазный | Трехфазный | Однофазный мкФ | V _c | Трехфазный η % | | | Однофазный [кВт] | Трехфазный [кВт] | Однофазный 230 В | Трехфазный 230 В | Трехфазный 400 В |
| | | | | | | | | 50 % | 75 % | 100 % | | | | | |
| CDXM 70/05 | CDX 70/05 | 0,5 | 0,37 | - | - | 12,5 | 450 | - | - | - | 0,75 | 0,68 | 3,4 | 2,4 | 1,4 |
| CDXM 70/07 | CDX 70/07 | 0,75 | 0,55 | - | - | 16 | 450 | - | - | - | 1,1 | 1,0 | 5,0 | 3,5 | 2,0 |
| CDXM 90/10 | CDX 90/10 | 1 | 0,75 | - | IE2 | 20 | 450 | 77,2 | 80,9 | 81,3 | 1,2 | 1,05 | 5,6 | 3,3 | 1,9 |
| CDXM 120/07 | CDX 120/07 | 0,75 | 0,55 | - | IE2 | 16 | 450 | - | - | - | 1,0 | 1,0 | 4,6 | 3,2 | 1,85 |
| CDXM 120/12 | CDX 120/12 | 1,2 | 0,9 | - | IE2 | 31,5 | 450 | 79,0 | 81,7 | 81,6 | 1,6 | 1,45 | 6,9 | 4,5 | 2,6 |
| CDXM 120/20 | CDX 120/20 | 2 | 1,5 | - | IE2 | 40 | 450 | 80,3 | 83,4 | 83,8 | 2,1 | 2,09 | 9,3 | 7,0 | 4,0 |
| CDXM 200/12 | CDX 200/12 | 1,2 | 0,9 | - | IE2 | 31,5 | 450 | 79,0 | 81,7 | 81,6 | 1,4 | 1,35 | 6,3 | 4,3 | 2,5 |
| CDXM 200/20 | CDX 200/20 | 2 | 1,5 | - | IE2 | 40 | 450 | 80,3 | 83,4 | 83,8 | 2,3 | 2,22 | 10,2 | 7,4 | 4,3 |
| - | CDX 200/25 | 2,5 | 1,8 | - | IE2 | - | - | 83,0 | 84,4 | 83,8 | - | 2,87 | - | 8,7 | 5,0 |

ТАБЛИЦА УРОВНЯ ШУМА

| Модель | | P ₂ | | L _{pa} - дБ(A)* |
|------------------|----------------------|----------------|-------|--------------------------|
| Однофазный 230 В | Трехфазный 230/400 В | [л. с.] | [кВт] | |
| CDXM 70/05 | CDX 70/05 | 0,5 | 0,37 | 61 |
| CDXM 70/07 | CDX 70/07 | 0,75 | 0,55 | 62 |
| CDXM 90/10 | CDX 90/10 | 1 | 0,75 | 62 |
| CDXM 120/07 | CDX 120/07 | 0,75 | 0,55 | 62 |
| CDXM 120/12 | CDX 120/12 | 1,2 | 0,9 | 62 |
| CDXM 120/20 | CDX 120/20 | 2 | 1,5 | 64 |
| CDXM 200/12 | CDX 200/12 | 1,2 | 0,9 | 62 |
| CDXM 200/20 | CDX 200/20 | 2 | 1,5 | 64 |
| - | CDX 200/25 | 2,5 | 1,8 | 65 |

* Среднее значение по нескольким измерениям на расстоянии 1 м от электронасоса. Погрешность +/-2,5 дБ.